

CMC™

CLUTCH™

by  INDUSTRIAL

Flerbruksenhet
I henhold til ny European Regulations
(EU) 2016/425

WARNING

Bruk av dette produktet kan med føre fare. Du er ansvarlig for dine egne handlinger og valg. Før du tar i bruk dette produktet må du følgende:

- For din egen sikkerhet og for å få maksimalt utbytte av produktet, er det viktig at du før bruk leser og forstår brukerveiledningen fullt ut.
- Bli opplyst om riktig bruk og produktets begrensninger
- Får tilstrekkelig og riktig opplæring.
- Forstå og akseptere risikoen.

FEILBRUK AV PRODUKTET KAN FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.

Standard


2008

EN 12841: 2006/C
EN 341: 2011/2A
EN 15151-1: 2012/8
ANSI/ASSE Z359.4-2013

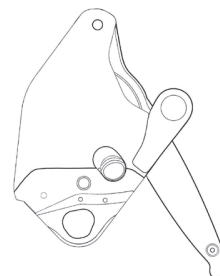


Finn siste oppdateringer av
CLUTCH Brukerveiledning på
cmcpro.com



NFPA 1983 (2017 ED)

NO



Patent Pending

NFPA CERTIFICATION INFORMATION FOR 335011



MEETS THE PULLEY, DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE REQUIREMENTS OF NFPA 1983, STANDARD ON LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT FOR EMERGENCY SERVICES, 2017 EDITION.

EMERGENCY SERVICES PULLEY, DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE IN ACCORDANCE WITH NFPA 1983-2017.

- GENERAL USE (G) MBS 40kN (8,992 lbf) PULLEY
- GENERAL USE (G), DESCENT CONTROL, Ø 10.5 - 11 mm
- GENERAL USE (G), BELAY DEVICE, Ø 10.5 - 11 mm

This Descent Control and Belay Device has passed the manner of function and holding load test using the following ropes:

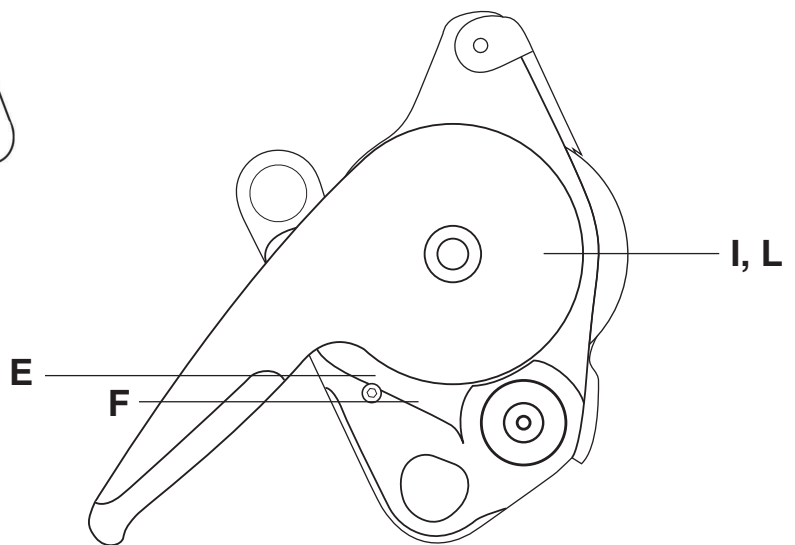
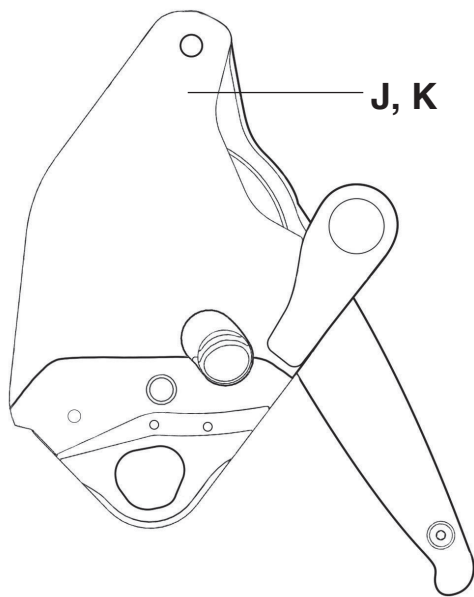
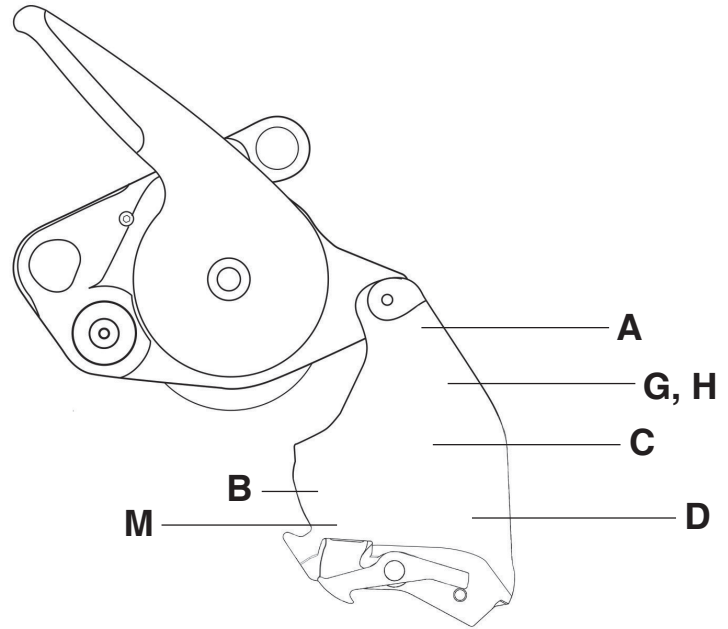
- CMC™ G11™ Lifeline 11 mm P/N 28311X
- Teufelberger KM III 10.5 mm P/N C330X-05-00600

For information on performance with other life safety ropes, please contact CMC or check CLUTCH technical section at cmcpro.com

Innholdsfortegnelse

1		Sporbarhet og merking.	4
2		Bruksområde	7
3		Spesifikasjoner.	9
4		Inspeksjonsrutiner	10
5		Kompatibilitet.	13
6		Riktig bruk	16
7		Installasjon	18
8		Funksjonstest	19
9		Sikring / Avbinding	20
10		Forholdsregler ved bruk	21
11		EN 12841/C.	23
12		EN 341/2A	26
13		Tung last / Kun erfaren bruker. ...	29
14		Redningssystem nedfiring.	30
15		Heising	31
16		EN 15151-1 Type 8	32
17		Oppstigning.	34
18		Tilleggsinformasjon	35
19		Utstyrinfo.	36
20		Kontrolliste	37

1 | Sporbarhet og merking



1 | Sporbarhet og merking

A. CE merke og nummer på teknisk kontroll organ av dette personlige verneustyret



DOLOMITICERT SCARL (N.B. 2008)
7/A Via Villanova, Longarone, BL 32013, Italy
Tel. +39.0437.573407 Fax +39.0437.573131

B. Merke og nummer til NFPA Sertifiseringsporgan



C. Standard merking

MEETS NFPA 1983 (2017 ED)
Descent Control "G" Ø 10.5 – 11mm
Belay "G" Ø 10.5 – 11 mm
Pulley, "G" MBS 40 kN, Becket 22 kN

EN 341:2011/2A
Teufelberger PATRON
• Ø 10.5 mm MAX 200 m, 30-230 kg
• Ø 11 mm MAX 200 m, 30-240 kg
T > -30°C

EN 15151-1:2012/8
Ø 10.5 – 11 mm

ANSI Z359.4-2013 - Rescue
• 60-141kg Ø 11 mm ONLY ⚠
MAX 200m Multiple Use n=2
Avoid chemical, thermal or
electrical hazards



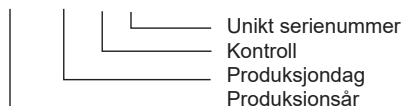
EN 12841:2006/C
200kg • Ø 10.5 - 11 mm, 2.0 m/s MAX
240kg • Ø 10.5 - 11 mm, 0.5 m/s MAX

D. Les brukerveiledning!



F. Inviduelt nummer

0000 000 - 000



1 | Sporbarhet og merking

G. Inspeksjonshypighet (Minimum 12 måneder) 
12M

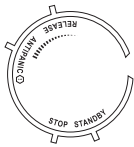
H. Spesielle advarsel 

I. Anti-panikk Stop 

J. Forankringsenden av tau 

K. Bremsenden av tau 

L. Håndtak posisjon



M. Produsent og kontaktinformasjon

CMC Rescue, Inc.
6740 Cortona Drive
Goleta, CA 93117 USA

2 | Bruksområde

Denne brukerveilendingen forklarer riktig bruk av produktet. Bare visse teknikker og bruksområder er beskrevet. Advarselsymbolene informerer deg om noen potensielle farer knyttet til bruken av produktet, men det er umulig å beskrive alle. Se cmcpro.com for oppdateringer og tilleggsinformasjon. Du er ansvarlig for å følge hver advarsel og bruke produktet riktig. Eventuelt misbruk av dette produktet vil føre til ytterligere farer. Kontakt CMC hvis du er i tvil eller har problemer med å forstå disse instruksjonene.

Bruksområde

Flerbruksprodukt. Dette er ikke et singelbruk produkt.

Dette produktet er et personlig verneutstyr (PVU) som brukes til fallbeskyttelse under arbeid og redning. Dette produktet oppfyller kravene i Forordning (EU) 2016/425 om personlig verneutstyr bare når det brukes som en type C Justeringsanordninger for tau (EN12841) og som bremseanordning med manuelt assistert låsing (EN 15151-1). Når produktet brukes som justeringsanordning for tau (EN 12841 / C), forhindrer produktet mot begrensede fall fra høyden. Når den brukes som bremseanordning med manuelt assistert låsing ved fjellklatring, klatring og lignende aktiviteter (EN 15151-1 Type 8), beskytter enheten brukeren mot fall fra en høyde, for eksempel ved rapell. EU - samsvarserklæringen er tilgjengelig på cmcpro.com.

Standard & Sertifiseringer

Rope Adjustment Device per EN 12841:2006 Type C

Rescue Descender per EN 341:2011 Type 2A

Belay and Rappel Device per EN 15151-1:2012 Type 8

Rescue Descender per ANSI Z359.4-2013

Pulley, Descender, Belay Device per NFPA 1983 (2017 ED)

2 | Bruksområde

Ansvar

ADVARSEL: Aktiviteter som involverer bruk av denne enheten er iboende farlige. Du er ansvarlig for dine egne handlinger, beslutninger og sikkerhet.

Før du bruker denne enheten, må du:

- Les og forstå denne brukerveiledningen og advarslene.
- Få spesifikk trening i riktig bruk.
- Gjøre deg kjent med riktig bruk og begrensninger.
- Forstå og akseptere risikoene som er involvert.
- Ha en redningsplan klar.
- Brukeren må ha fysiske og medisinske forutsetninger for å jobbe i høyden.

ADVARSEL: Arbeid i en sele kan føre til alvorlig personskade eller død.

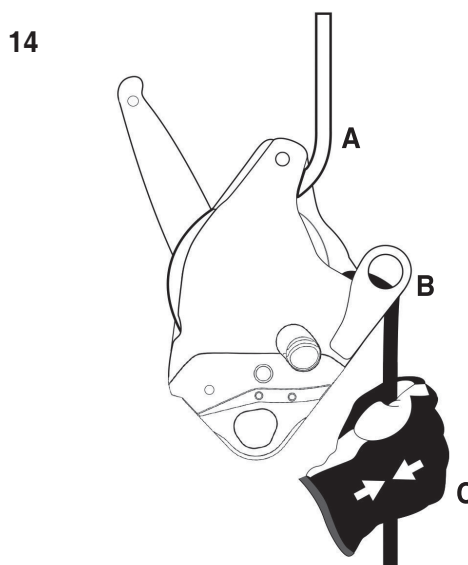
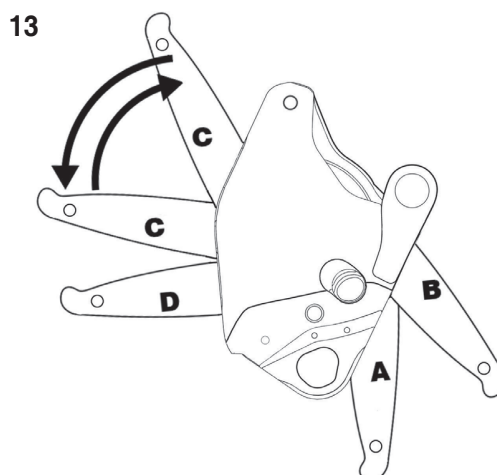
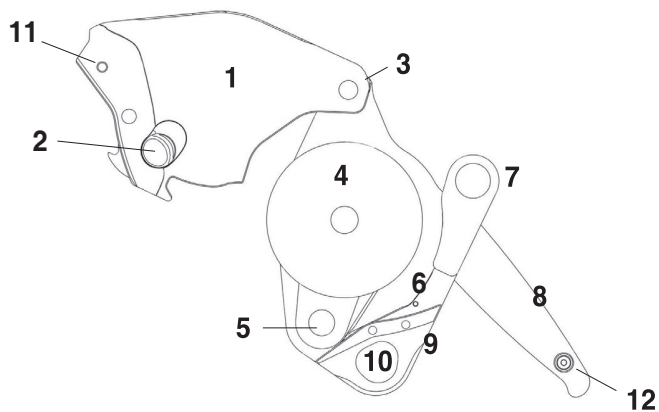
Spesifikk trening i aktivitetene som skal utføres er viktig før bruk. Dette produktet må bare brukes av kompetente og ansvarlige personer, eller de som plasseres under direkte og visuell kontroll av en kompetent og ansvarlig person. Å skaffe deg tilstrekkelig kompetanse om riktige teknikker og metoder for beskyttelse er ditt eget ansvar. Du påtar deg personlig all risiko og ansvar for all skade, personskade eller død som kan oppstå under eller etter feil bruk av denne enheten på noen som helst måte. Hvis du ikke er i stand til eller ikke er i stand til å påta deg dette ansvaret eller ta denne risikoen, ikke bruk dette utstyret.

Dette produktet må ikke brukes utover sine styrkebegrensninger, og ikke brukes til andre formål enn det er designet for.

3 | Spesifikasjoner

Spesifikasjoner av brems

- (1) Bevegelig sideplate
- (2) Sideplate frigjøringslås
- (3) Tauføring ved stramt tau
- (4) Trinsehjul
- (5) Trinseshjulets sving arm
- (6) Friksjonssko
- (7) Tilkoblingshull
- (8) Håndtak - justering
- (9) Hus
- (10) Tilkobling sele/forankring
- (11) Skruhull for lås av sideplate
- (12) Sideplate låseskrue
- (13) Håndtak posisjon
 - A. Stop
 - B. Stand By
 - C. Åpne (justering)
 - D. Anti-panikk
- (14) Tau bane
 - A. Belastet tau (anker)
 - B. Bremseside
 - C. Bremsehånd



4 Inspeksjonsrutiner

Inspeksjonsrutiner

CLUTCH kontrolleres gjennom CMCs ISO 9001 godkjente kvalitetsprosesser, men den må inspiseres grundig før den tas i bruk. CLUTCH er et robust produkt, men bør likevel inspiseres etter hver bruk for å sikre at produktet er helt. CLUTCH har ikke en tidsbegrensning for levetid, men CMC anbefaler en systematisk inspeksjon av en kompetent person minst en gang hver 12. måned (avhengig av gjeldende regler i ditt land og dine bruksvilkår). Registrer datoen for inspeksjonen og resultatene i utstyrsloggen eller på inspeksjonsskjemaene som finnes på cmcpro.com/ppe-inspection/.

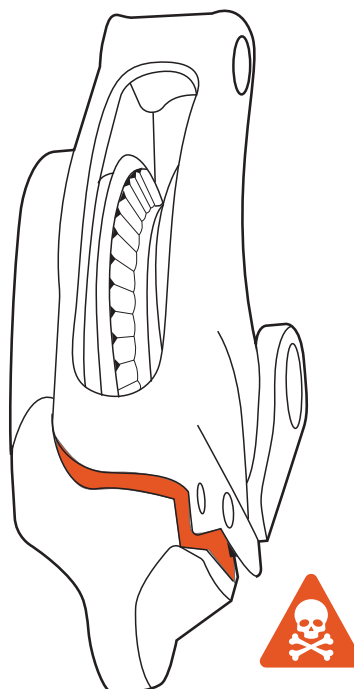
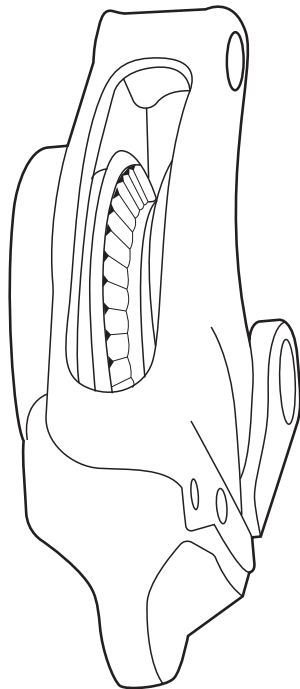
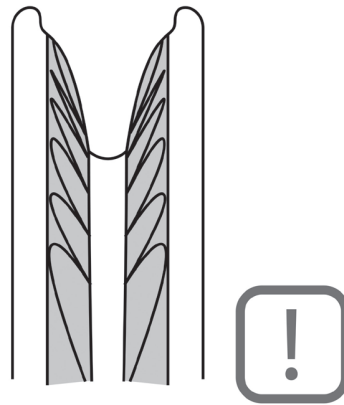
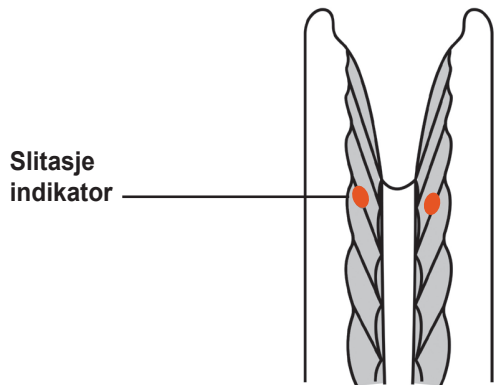
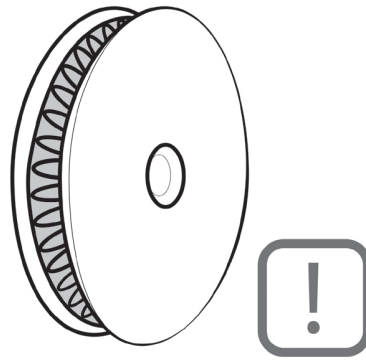
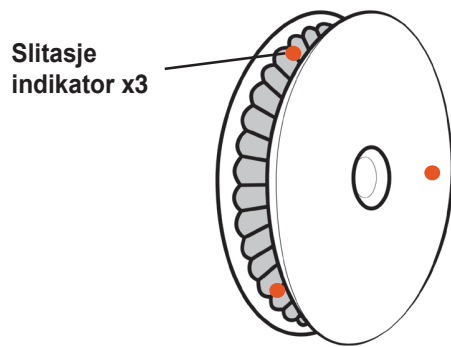
Før bruk:

- Kontroller lesbarheten til produktmerkingen
- Kontroller at enheten ikke har sprekker, deformasjoner, overdreven slitasje, korrosjon osv.
- Kontroller om det er skitt eller fremmedlegemer som kan påvirke eller forhindre normal funksjon (f.eks. skitt, sand, småstein osv.).
- Sjekk håndtakets funksjon - bevegelsesområde.
- Flytt håndtaket til Stand By-stilling og sjekk at trinsehjulets svingarm beveger seg fritt.
- Kontroller at trinsen er i god stand og roterer fritt bare mot klokken.
- Kontroller trinsehjulet for slitasje; Når trinsen blir slitt helt til slitasjeindikatoren (se diagram), må du slutte å bruke CLUTCH.
- Kontroller sideplaten for deformasjoner og slark; Hvis sideplaten kan passere over chassiset (se diagram), må du avslutte bruken av CLUTCH.

Under bruk:

Forsikre deg om at alle komponentene i systemet er riktig plassert i forhold til hverandre. Overvåk regelmessig produktets tilstand og dens tilkoblinger til annet utstyr i systemet. Ikke la noe forstyrre driften av enheten eller dens komponenter (trinse, kontrollhåndtak, etc.) Sørg for å ha stramt tau mellom forankring og brems for å redusere risikoen for fritt fall. Advarsel: ytelsen kan variere avhengig av tauets tilstand (slitasje, gjørme, fuktighet, is osv.).

4 | Inspeksjonsrutiner



4 | Inspeksjonsrutiner

Dette produktet har en ubegrenset levetid, men bruk og uforutsette hendelser kan være kasseringsgrunn.

ADVARSEL: Det er en rekke forhold som kan føre til vesentlig nedkorting i levetid - helt ned til én gangs bruk ved ekstreme tilfeller. Eksempler på slike forhold kan være: belastning over skarpe kanter, utsatt for kjemikalier, sterk varme, lange fall etc.

Et produkt skal tas ut av bruk når:

- Det har blitt utsatt for et stort fall (eller belastning).
- Det blir kassert ved inspeksjon.
- Du er i tvil om tilstanden eller påliteligheten.
- Du ikke kjenner produktets fulle brukshistorikk.
- Når det blir foreldet på grunn av endringer i lovgivning, standarder, teknikk eller inkompatibilitet med annet utstyr, etc.

Kassert utstyr bør destrueres for å forhindre videre bruk.

VEDLIKEHOLD, OPPBEVARING & TRANSPORT

Rengjør og tørk produktet etter hver bruk for å fjerne støv, rusk og fuktighet. Bruk rent vann til å vaske bort smuss eller rusk. Ikke bruk en høytrykksvasker for å rengjøre produktet. Hvis enheten blir våt, la enheten lufttørke ved temperaturer mellom 10°C og 30°C, hold den unna direkte varme. Hold produktet borte fra syrer, baser, rust og sterke kjemikalier under bruk, transport, lagring og transport. Ikke utsett utstyret for åpen flamme eller høye temperaturer. Oppbevares på et kjølig, tørt sted. Ikke oppbevar der utstyret kan bli utsatt for fuktig luft, spesielt ikke når forskjellige metaller er lagret sammen. Forsikre deg om at utstyret er beskyttet mot ytre påvirkninger og at det ikke er i direkte sollys.

REPERASJON

Alt reparasjonsarbeid skal utføres av produsenten. Egne reparasjoner, eller modifiseringer, på produktet annullerer garantien og frigjør CMC fra alt ansvar og ansvar som produsent.

Merk: Det er avgjørende for brukerens sikkerhet at hvis produktet selges på nytt utenfor det opprinnelige destinasjonslandet, så skal forhandleren gi instruksjoner om bruk, for vedlikehold, for periodisk undersøkelse og for reparasjon på språket som produktet skal brukes i.

5 | Kompatibilitet

Kompatibilitet

Kontroller at dette produktet er kompatibelt med de andre elementene i sikringssystemet (kompatibel = god funksjonell interaksjon).

ADVARSEL: Det kan oppstå fare og funksjonaliteten kan bli svekket ved å kombinere ikke kompatibelt utstyr sammen med CLUTCH under bruk. Brukeren påtar seg alt ansvar for all ikke-standard bruk av enheten eller komponentene som brukes med enheten.

EN 12841/C Descender

● = EN 1891 Type A

10.5 ≤ Ø ≤ 11 mm MAX 200kg, 2.0 m/s MAX

10.5 ≤ Ø ≤ 11 mm MAX 240kg, 0.5 m/s MAX



EN 341/2A Rescue and Evacuation Device

● = EN 1891 Type A

Teufelberger Patron Ø 10.5mm 30-230kg, MAX 200m

Teufelberger Patron Ø 11mm 30-240kg, MAX 200m

EN 15151-1/8 Belay Device

① = EN 892 Single, 10.5 ≤ Ø ≤ 11 mm

● = EN 1891/A, 10.5 ≤ Ø ≤ 11 mm for abseiling only

ANSI-ASSE Z359.4 Rescue and Evacuation Descent Device

CMC G11 Lifeline Ø 11mm 60-141kg MAX 200m

NFPA 1983 "GENERAL USE" Descent Control Device / Belay Device / Pulley

Teufelberger KMIII Ø 10.5 mm Technical Use Life Safety Rope

CMC G11 Lifeline Ø 11mm General Use Life Safety Rope

5 | Kompatibilitet

Tau

Bruk bare de anbefalte diametre og typer syntetisk tau. Bruk av annen diameter eller type tau endrer produktets ytelse, spesielt bremseeffektiviteten.

ADVARSEL: Den oppgitte diameteren på tauene på markedet kan ha en toleranse på opptil +/- 0,2 mm. Enkelte tau kan være glatte: nye tau, tau med liten diameter, våte eller frosne tau. Bremseeffektivitet og hvor lett å gi slakk kan variere avhengig av diameter, konstruksjon, slitasje og overflatebehandling av tauet, så vel som andre variabler som frosne, gjørmete, våte, skitne tau osv. Brukeren må gjøre seg kjent med enhetens bremseeffekt på tauet og sikre at tauet er i god stand. Forsikre deg om at bremsenden av tauet har en stoppknute eller annen avslutning. Produktet kan bli varm under nedstigningen og skade tauet: Forsiktig! Sikker bruk av produktet er avhengig av tauets tilstand - hvis tauet er skadet, må det byttes ut.

Sele

- EN 12841/C bruk: Sittesele eller EN 813 (lavt sentralt festepunkt).
- EN 341/2A bruk: EN 361 Kroppssele (Høyt festepunkt foran eller rygg).
- EN 813, eller rendingssele sertifisert etter EN 1497.
- EN 15151-1/8 bruk: EN 12277 og/eller EN 813 (lavt sentralt festepunkt).
- ANSI Z359.4 bruk: ANSI Z359.11 Kroppssele (Høyt festepunkt foran eller rygg).

Merk: En hel kroppssele er den eneste akseptable selen som kan brukes i et fallsikringssystem.

Karabinere

Bruk bare karabinere med låsbare snappere (åpning)

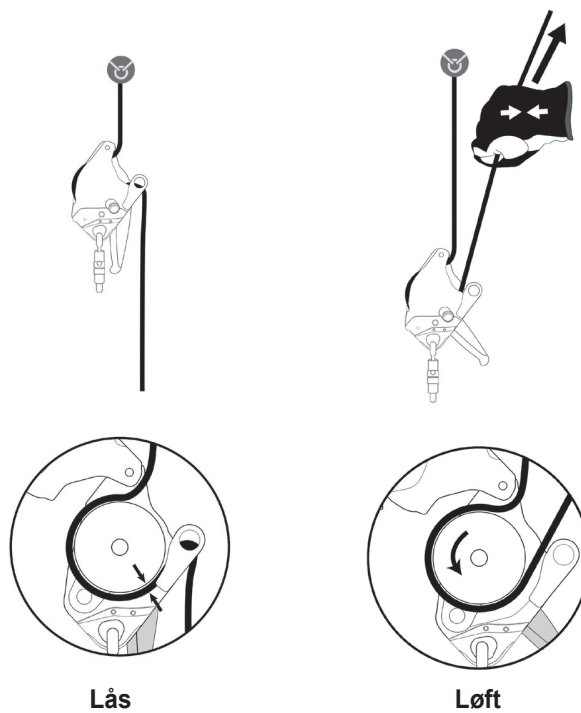
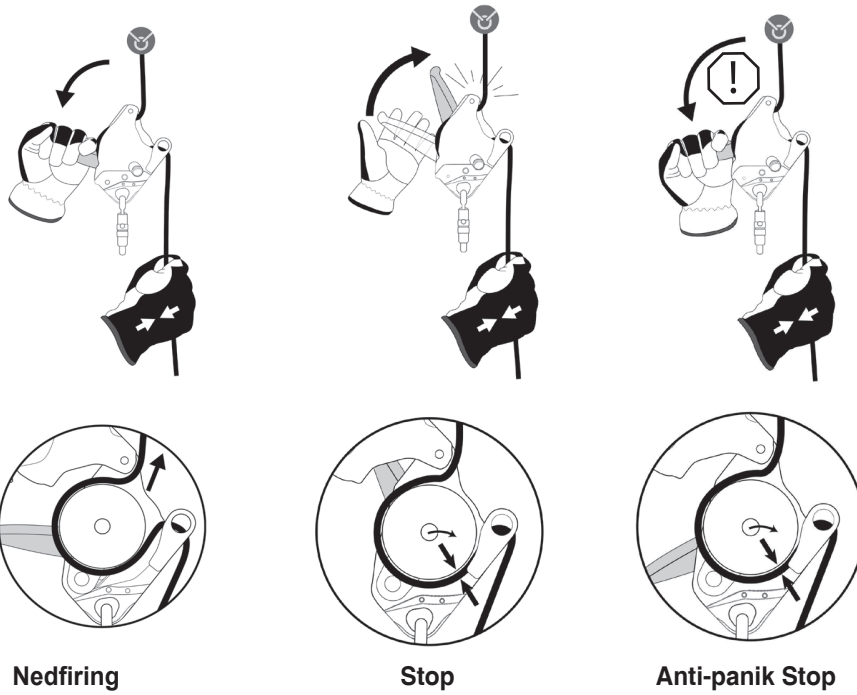
- EN 12841/C bruk: EN 362 Class B karabinere.
- EN 341/2A bruk: EN 362 Class B karabinere.
- EN 15151-1/8 bruk: EN 12275 karabinere.
- ANSI Z359.4 bruk: ANSI Z359.12 karabinere.
- NFPA 1983 (2017 ED) bruk: Teknisk eller generelt bruk karabinere.

5 | Kompatibilitet

Forankringspunkt

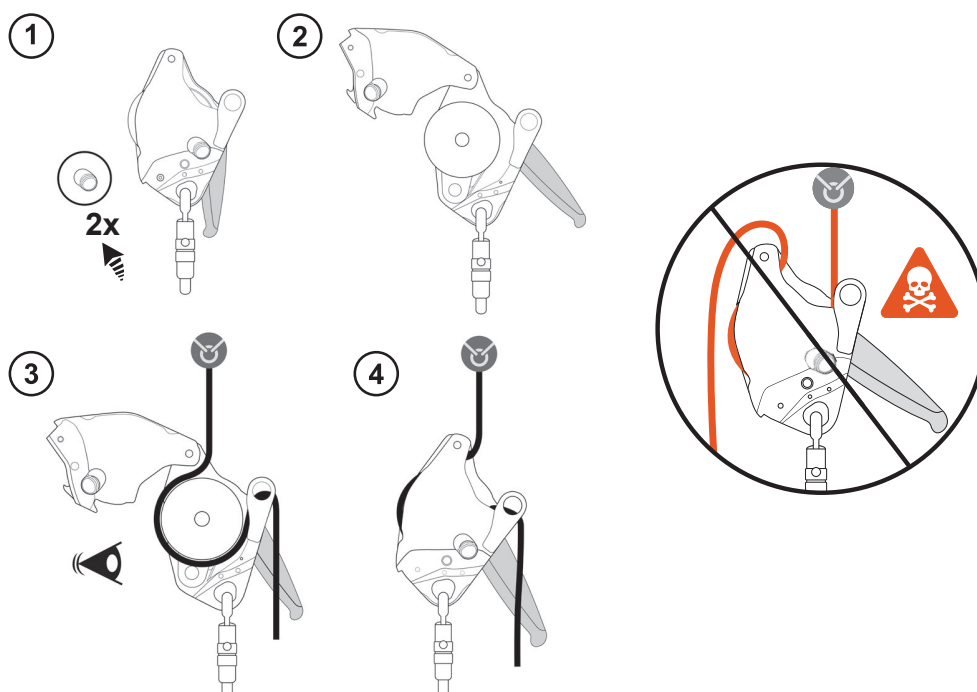
Forankringen må være i samsvar med EN795, ANSI Z359.4, ANSI Z359.18, eller ha en styrke mer enn 15 kN. For fjellklatring (EN 15151-1), bruk ankere som er i samsvar med EN 959 (bergankere), EN 568 (isankere), EN 569 (pitons), EN 12270 (chocks), eller EN 12276 (friksjonelle ankre) . Det er viktig at produktet og forankringspunktene alltid er riktig plassert, og at arbeidet er organisert på en slik måte at man minimerer risikoen for fall fra høyden. Sørg alltid for tilstrekkelig overhøyde til bakken eller andre hindringer i tilfelle fall. Kontakt CMC hvis du er usikker på kompatibiliteten til dette produktet.

6 | Riktig bruk



CLUTCH tillater at tauet kan trekkes gjennom i en retning, mens friksjonen av tauet på trinsehjulet i den andre retningen får trinsen til å låse og "fange" tauet mellom trinsehjulet og friksjonsplate. Ved å holde i bremsesiden av tauet, hjelper bremsehånden til med å aktivere bremsemekanismen.

7 | Riktig bruk



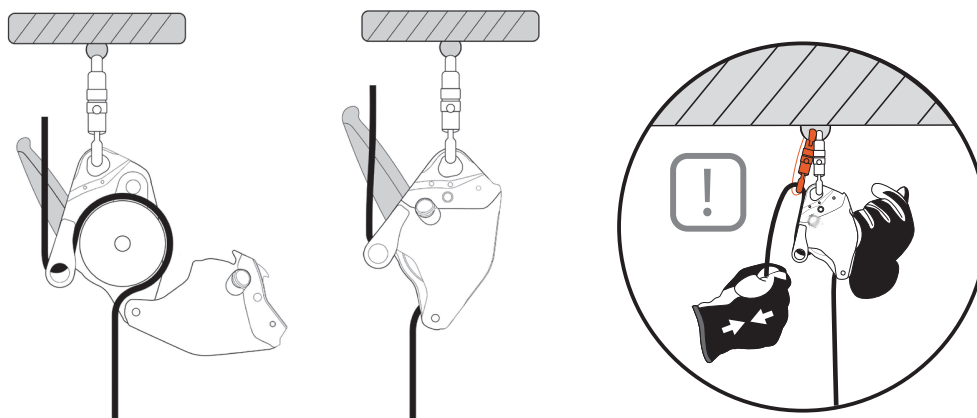
Legge inn tau

- (1) Åpne sideplaten ved å aktivere sideplate frigjøringslåsen to ganger.
- (2) Flytt håndtaket til standby-stilling.
- (3) Legg tauet inn i henhold til bildeforklaring som er merket på produktet.
- (4) Lukk sideplaten og fest bremsen til et passende festepunkt/anker med en godkjent låsekarabin.

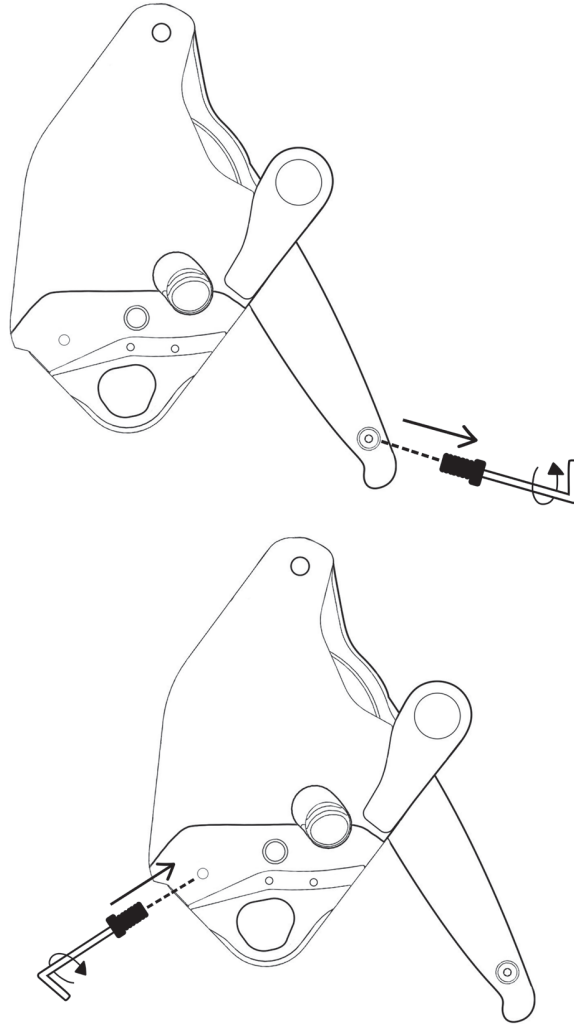
 Feil innlegging av tauet er forbundet med livsfare.

Bruk i forankring

Ved liten avstand mellom forankringspunkt og overliggende tak, eller riggeløsninger over bruker, anbefales en ekstra karabin for å forbedre ergonomi, snu tauet og / eller forbedre innmatingen av tauet. En ekstra karabin kan også brukes til å øke friksjonen på den frie enden av tauet ved tung vekt.



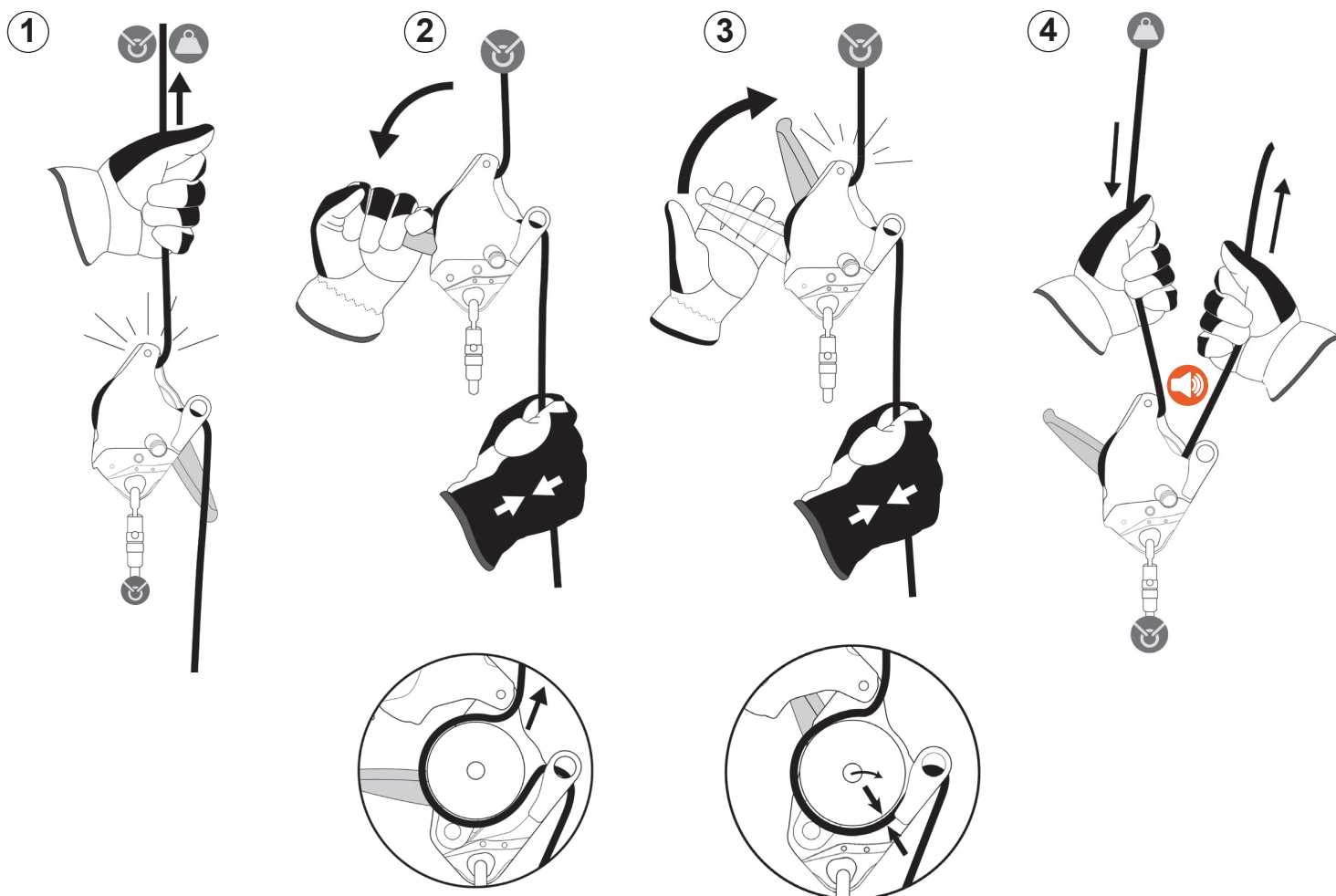
7 | Installasjon



Låsing av sideplate

Om nødvendig er det mulig å låse sideplaten og låsmekanismen etter at tauet er installert (feks når den brukes i et redningssett). Sett inn låseskruen (lagret i håndtaket) i skruetullet i sideplaten. Sjekk at sideplaten er sikre.


8 | Funksjonstest



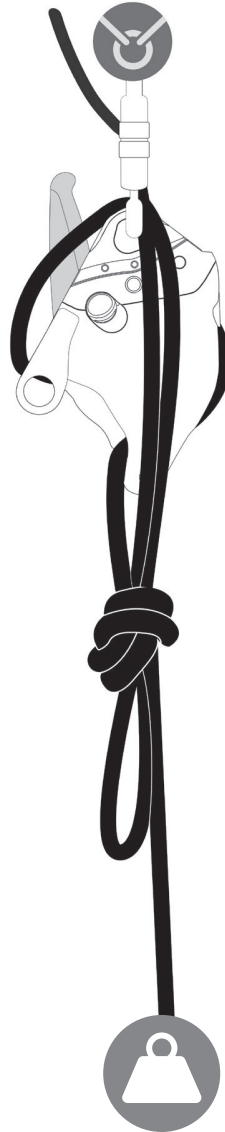
Funksjonstest

Før hver bruk, må du kontrollere at tauet er riktig installert og at enheten fungerer som den skal. CLUTCH må være ordentlig rigget før bruk. Bruk alltid et backupsystem når du utfører denne testen.

- 1) Flytt håndtaket til standby-stilling og gi et raskt trekk på tauets forankring- / aktive ende. Når den er rigget riktig, vil CLUTCH låse seg.
- 2) Legg tyngde gradvis på enheten (tauet strammes, håndtaket i stand-by). Når du holder en hånd fast på bremsesiden av tauet, flytter du kontrollhåndtaket gradvis til nedstigningsposisjon for å tillate at tau sklir gjennom enheten. La tauet kontrollert skli gjennom hånden som har grep rundt bremseenden av tauet.
 - Nedstigning er mulig = tau riktig installert.
 - Nedstigning er ikke mulig = sjekk monteringen av tauet.
- 3) Når kontrollhåndtaket slippes, skal CLUTCH låse seg og holde tauet.
- 4) Trekk tau gjennom enheten som om du bruker den til å løfte. Klikkelyd skal høres.

 **ADVARSEL: FARE FOR DØD.** Ikke la noe forstyrre bruken av enheten eller dens komponenter (trinse, kontrollhåndtak, etc.). Eventuelle begrensning på enheten kan gå ut over bremsefunksjonen.

9 | Sikring / Avbinding

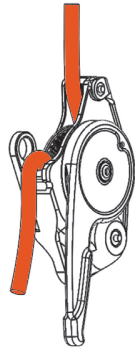


Sikring

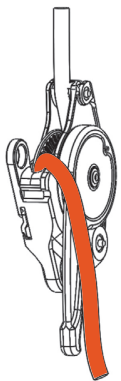
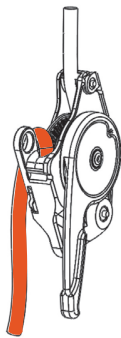
MERKNAD: Ved tilfeller der det er nødvendig å forlate opphengspunktet, anbefales det å sikre systemet ved å binde den frie enden av tauet rundt tauets belastede/aktive side med en sikker festemetode (se illustrasjon).

Ved sikring som anbefalt i illustrasjonen (eller bruk av annen sikker avbindingsknute) skal det være minimum 16 cm avstand mellom knuten og produktet.

10 | Forholdsregler ved bruk

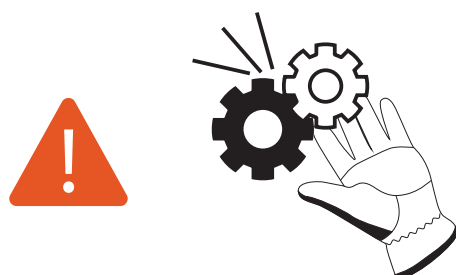
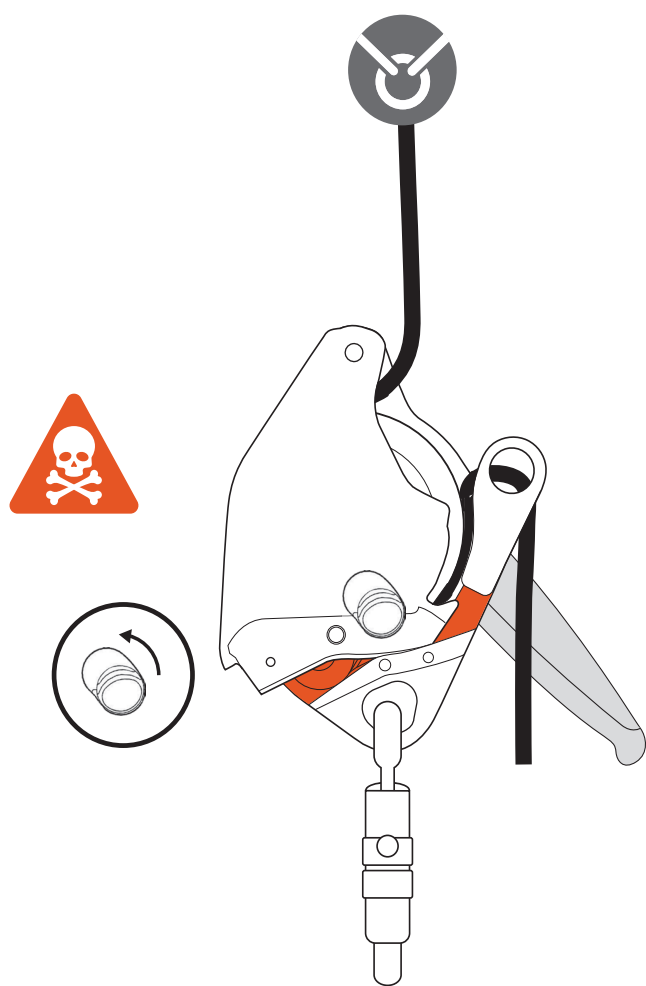
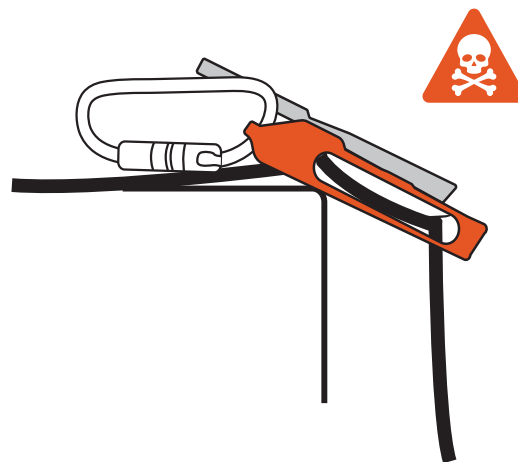


OK



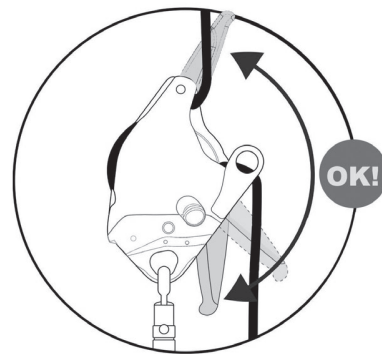
ADVARSEL: Ved nedfiring skal tauet (bremsehåndssiden) bevege seg over friksjonsskoen, som ligger ved siden av tilkoblingshull. Unngå å legge tauet over sideplaten eller over baksiden av chassiset.

10 | Forholdsregler ved bruk





↓
Maks nedfiringshastighet
30-200 kg = 2 m/s MAX
200-240 kg = 0.5 m/s MAX



EN 12841:2006/C Descending

CLUTCH er en EN 12841 Type C nedfiringbrems som brukes til bevegelse på tau. CLUTCH er en bremseinnretning for tau som lar brukeren kontrollere nedstigningshastigheten manuelt og stoppe hvor som helst på tauet ved å slippe kontrollhåndtaket. Bruk samme teknikk for skrånende eller horisontalt terreng. For å oppfylle kravene i EN 12841: 2006 Type C-standarden, bruk 10,5 - 11 mm EN 1891 semistatiske tau (kjerne + strømpe). (Merk: sertifiseringstesting ble utført ved bruk av Teufelberger Patron 10,5 og 11 mm tau.)

1) Nedstigning:

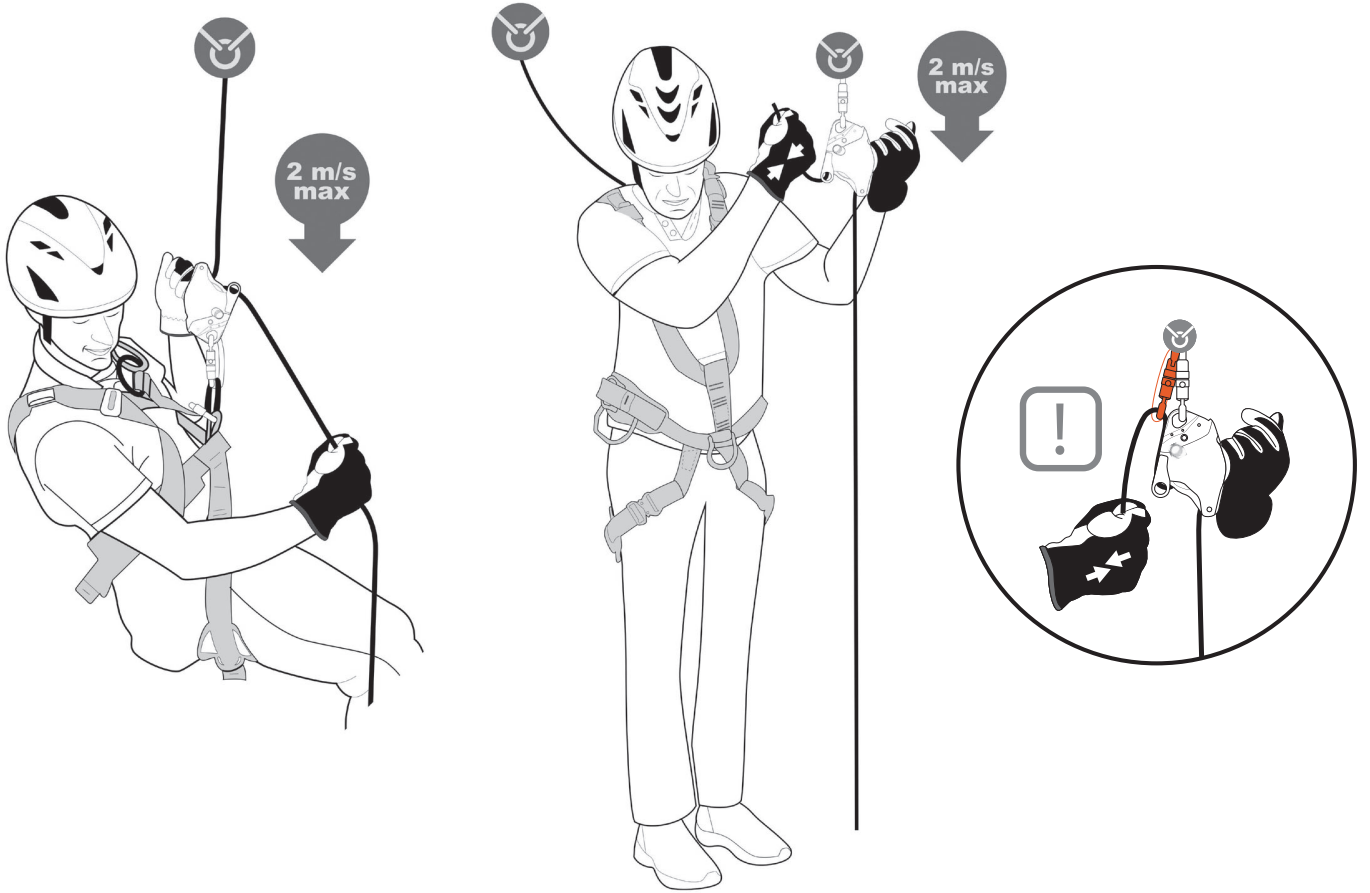
Kontroller nedstigningen ved å justere posisjonen til kontrollhåndtaket. Man skal alltid ha en hånd på bremsesiden av tauet. Slipp kontrollhåndtaket for å stoppe nedstigningen. Ved panikk: hvis kontrollhåndtaket trekkes for langt, bremser enheten og låser tauet. For å fortsette nedstigningen, føres kontrollhåndtaket først til stand-by posisjon.

Maksimal tillatt hastighet er avhengig av belastningen på enheten. For vekt mellom 30 kg og 200 kg begrenses hastigheten til under 2 m/s. Begrens hastigheten til under 0,5 m/s for belastninger mellom 200 kg og 240 kg. Brukeren skal være kompetent til å begrense hastigheten før nedstigning starter. Ved stor belastning og lange nedstigninger anbefales det å begrense hastigheten til en lavere verdi for å minimere varmedannelsen i enheten.

2) Arbeidsposisjonering: Når du har stoppet på ønsket arbeidssted, og trenger å jobbe med begge armer, låser du CLUTCH ved å flytte håndtaket til stand-by stilling. For å låse opp enheten og fortsette nedstigningen, tar du godt tak i bremsesiden av tauet og beveger kontrollhåndtaket gradvis til frigjøringsposisjonen.

OBS: Den primære funksjonen til en nedfiringbremse av type C er progresjon langs et arbeidstau. EN 12841 nedfiringbremse må ikke brukes i fallsikringssystemer. Tilkoblingen skal ha en maksimal lengde på 110 mm. For å redusere risikoen for utilsiktet fall eller pendelbevegelse må tauet mellom CLUTCH og forankringspunktet holdes så stramt og vertikalt som mulig. Enheter av type (B og) C er utviklet for oppstigning/nedfiring på tau og skal brukes sammen med et type A sikringssystem (type; løpebremse). Når brukeren belaster tauet med sin fulle vekt anses det som et arbeidstau og må brukes sammen med et annet sikringstau. Forsikre deg om at sikringbremse aldri legges på arbeidstauet. Overbelastning eller dynamisk belastning kan skade arbeidstauet. Nedfiringbremsen kobles direkte til selen ved bruk av en EN 362 låsekarabin. Bruk aldri en forlenger av noen type for å koble bremsen til selen din. Alt utstyr som brukes sammen med nedfiringbremsen må være i samsvar med gjeldende standarder. Arbeidstauet skal festes til forankring over brukeren, og enhver slakk på arbeidstau mellom brukeren og forankringene bør unngås.

CLUTCH ble ikke testet i henhold til EN 12841 / C 5.3.6, påvirkning til olje eller 5.3.7, påvirkning av støv. Vær forsiktig når du arbeider i forhold der olje og støv er til stede.



EN 341:2011/2A Standard Informasjon

ADVARSEL: KUN REDNING.

- Nedfiringbremsen skal bare brukes av personer som er kompetent i dets bruk, etter klare nødretningslinjer.
- Hold alltid et fast grep på bremsesiden av tauet. Ikke mist kontrollen under nedstigningen; Det kan være vanskelig å gjenopprette kontroll.
- Tilkoblingen av nedfiringbremsen til ankerpunktet skal være ordnet slik at nedstigningen ikke hindres.
- Eventuell slakk på tauet mellom brukeren og ankerpunktet bør unngås.
- Bind alltid en stoppknute på enden av tauet.
- Enheten kan overopphetes og skade tauet under nedstigningen.
- Gå alltid ned med kontrollert hastighet. (<2 m/s).
- Utstyret må beskyttes mot ytre påvirkning (vær etc.) når man lar det henge over tid.

CLUTCH-sertifisering ble gjort med Teufelberger Patron 10,5 mm tau og Teufelberger Patron 11 mm tau:

- Nedfiringvekt m: 30-230 kg Ø 10.5 mm tau
- Nedfiringvekt m: 30-240 kg Ø 11 mm tau
- Nedfiringshøyde h: 200 m MAX
- Nedstigningshastighet V: 2 m/s MAX
- Driftstemperatur T: -30/+60°C
- Antall nedfiringer at 30 kg and 200 m: n = 127 MAX
- Antall nedfiringer at 240 kg and 200 m: n = 16 MAX
- **W = 9.81 x m x h x n**


Nedfiring: Trekk håndtaket gradvis bakover for å tillate tauet å skli og hold alltid en hånd på den frie enden av tauet. For å stoppe nedstigningen, slipp håndtaket.

Bruk i forankring /Utfiring: Ved liten avstand mellom forankringspunkt og overliggende tak, eller riggeløsninger over bruker, anbefales en ekstra karabin for å forbedre ergonomi, snu tauet og / eller forbedre innmatingen av tauet. En ekstra karabin kan også brukes til å øke friksjonen på den frie enden av tauet ved tung vekt.

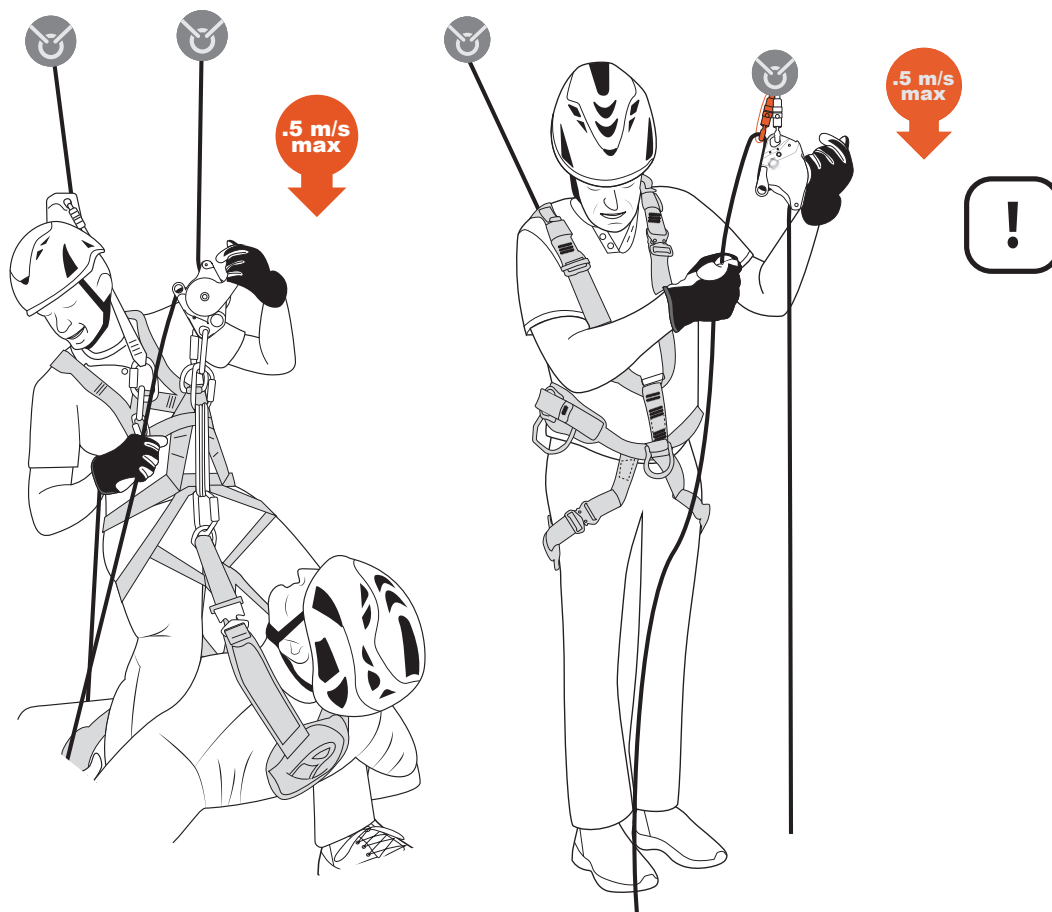
**Maximum descent energy
7.5 MJ**

Rope	Working load limit (EN341)	Maximum Descent
Teufelberger Patron 10.5 mm	230kg	200m
Teufelberger Patron 11 mm	240kg	200m

Rope Specifications

	Teufelberger Patron 10.5mm	Teufelberger Patron 11mm
1. Sheath Slippage (%)	0.5	0.2
2. Elongation (%)	3	3
3. Mass of the Sheath (%)	46	35
4. Mass of the Core Material (%)	54	65
5. Mass per Unit Length (g/m)	72	75
6. Shrinkage (%)	4	4
7. Material	Nylon	Nylon

13 | Tung last / Kun erfaren bruker

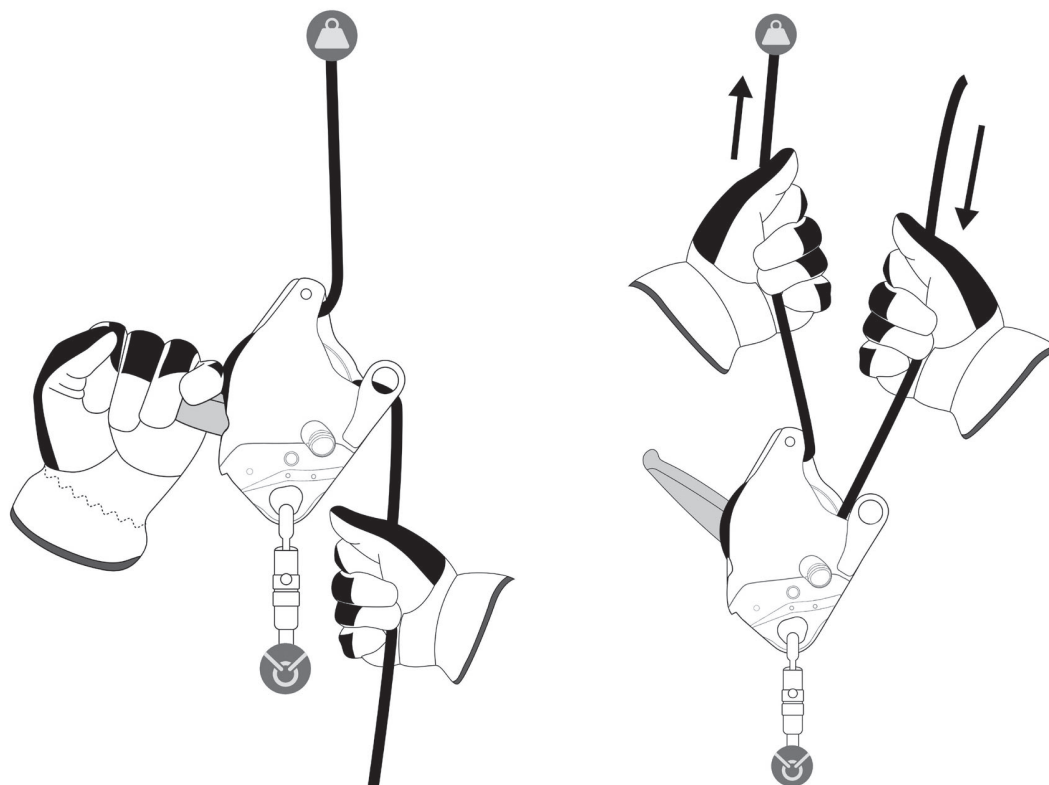


Tung last / Kun erfaren bruker

For erfarent redningspersonell som er spesielt trent til disse bruksområdene, kan CLUTCH brukes til nedfiring og utfiring av belastninger opp til 272 kg. Man skal da ikke ha slakk i systemet, og sjokkbelastning eller ujevn nedfiring må absolutt unngås. Ved disse tilfellene må brukerne alltid holde et fast grep på den løse enden av tauet, og ingen slakk mellom hånd og brems.

Ved tunge belastninger må man tilstrebe en hastighet på mindre enn 0,5 m/s. En ekstra karabin bør også brukes til å øke friksjonen på tauets frie ende ved både utfiring og nedfiring, men spesielt når bremsen henger over hodet på redningspersonell ved utfiring.

14 | Redningsystem nedfiring



For å ta inn slakk i systemet: Før enden av tauet tilbake mot ankeret, parallelt med den aktive enden. Hvis det skjer noe uforutsett som fører til et fall og/eller at tauet går raskt gjennom CLUTCH, må man øyeblikkelig gi slipp på kontrollhåndtaket (aktive enden) mens man holder et fast grep på bremseenden av tauet for å sikre at bremsemekanismen aktiverer og arresterer lasten raskest mulig.

- **ADVARSEL:** Du må slippe håndtaket samtidig som du opprettholder et fast grep på sikringsenden av tauet for å aktivere bremsen!

Ved slakt terreng: For å gjøre det lettere å mate gjennom tauet, fokuser på å skyve tauet inn i enheten i stedet for å trekke det ut.

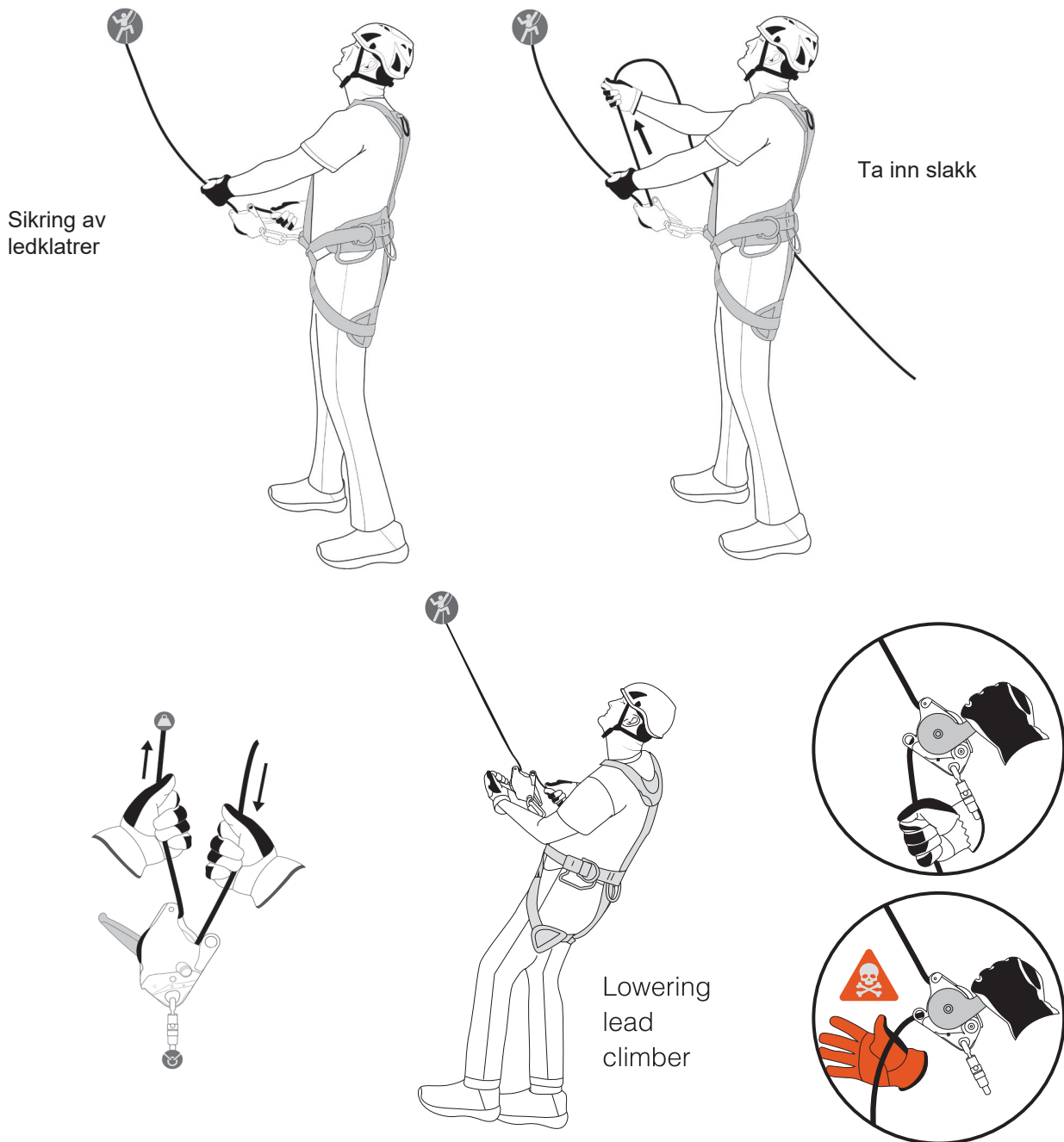
CLUTCH har blitt testet og sertifisert av tredjepart for å oppfylle kravene i NFPA 1983 (2017 ED) nedfiringststyr (hjelpeutstyr) og dynamiske tester av EN 341: 2011 / 2A, EN 12841: 2006 / C & EN 15151-1: 2012 Type 8.

15 | Heising



Ved å koble til en passende tauklemme og en trinse til arbeidstauet, og hvis ønskelig enda en trinse koblet til tilkoblingshull for å snu dragretning eller bygge ut heisesystemet enda mer, vil man kunne lage seg gode utvekslinger.

16 | EN 15151-1 Type 8



Sikring ledklatrer

EN 15151-1: 2012 type 8

Sikringsbrems med justerbar friksjonsfunksjon for sikring ved klatring og lignende aktiviteter. Bruk bare tau i henhold til EN 892 Ø 10.5-11mm. Tilstreb minst mulig slakk i systemet, og ikke slipp sikringsenden. Sertifiseringstester utføres med en masse på 80 kg.

EN 15151-1:2012/8 Ledklatre sikring og nedfiring med en panikk funksjon

EN 15151-1 kompatibel bruk av CLUTCH er beregnet på fjellklatring, klatring og relaterte aktiviteter.

ADVARSEL: Bremsvirkningen vil være avhengig av taudiameteren, tregheten i tauet, om tauet er vått og andre faktorer. Faktorer som høy fuktighet, vått eller is kan påvirke tauets ytelse.

Advarsel: Hold alltid et godt grep på bremseenden av tauet.

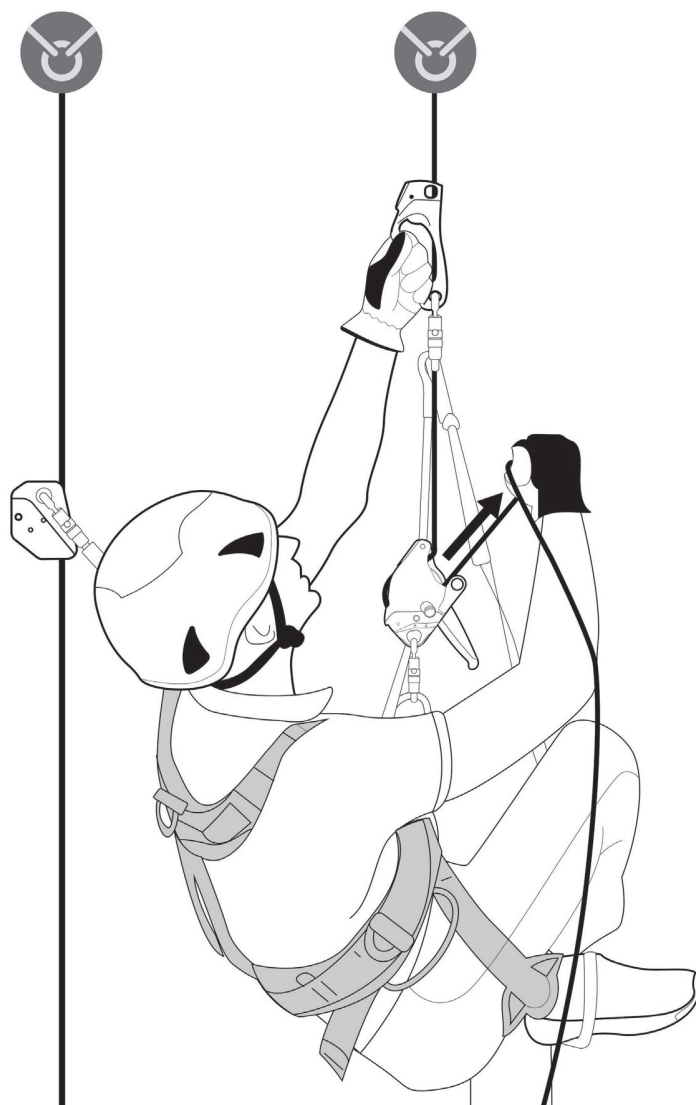
Bruk alltid et heltau EN 892 Ø 10,5-11mm.

Vær særlig forsiktig de første klatremeterne, da det er en fare for at minsteavstanden under brukeren ikke er tilstrekkelig. Unngå slakk i tauet. Mellomforankring kan bare være under ledklatrer der man er i stand til å fange opp fall uten fare for skade på klatrer. Tilkoblingen til forankringspunktet må være ordnet på en slik måte at den ikke hindrer nedfiring. Hold bremsesiden av tauet i den ene hånden og klatrersiden i den andre. For å gjøre det lettere å mate tau gjennom enheten, fokuserer du mer på å skyve bremsesiden inn i enheten enn å trekke klatrersiden ut. For å stoppe et fall, ta godt tak i bremsesiden av tauet.

Nedfiring

Bruk bare et dynamisk heltau (EN 892 Ø 10,5-11 mm) eller semistatisk tau (EN 1891 / A Ø 10,5-11 mm). Ta inn all slakk, og ta godt grep rundt bremsesiden av tauet. Senk klatreren ved å bruke kontrollhåndtaket for å justere nedstigningshastigheten.

17 | Oppstigning



Fest CLUTCH til selen med kontrollhåndtaket i Stand By-stilling. For å oppnå større effektivitet, ta opp slakk når du reiser deg ved bruk av en tauklemme. Tillat aldri slakk mellom tauklemmen og CLUTCH.

18 | Tilleggsinformasjon



Forklaring av symboler

1. Audio/lyd
2. Vekt
3. Forankring / innfestingspunkt sele
4. Ledklatrer
5. Overhengende risiko for personskade eller død
6. Viktig informasjon om produktets funksjon eller ytelse
7. Maksimal hastighet
8. Visuell inspeksjon
9. Overhengende risiko for ulykke eller personskade
10. Anti-panikk

19 | Utstyrinfo

Produkt Namn, Modell	CLUTCH, CMC P/N 335011
Produkt Type	Rescue Descender / Working Line Descender / Braking device with manually assisted locking / Pulley
Patent No.	US20160296771A1
Produsent	CMC RESCUE, INC 6740 Cortona Drive Goleta, CA 93117 USA
Tel, Fax, Email and Webside	Tel: 800-235-5741 / 805-562-9120 Fax: 800-235-8951 / 805-562-9870 Email: info@cmcpro.com Web: www.cmcpro.com
Bruker (firma,navn og adresse)	
Individual Produkt Nummer	
Produksjonsår	
Produksjonsdato	
Dato for førstegangsbruk	
Utløpsdato	
Teknisk kontrollorgan som gjennomførte EN testing	DOLOMITICERT SCARL 7/A Via Villanove, Longarone BL 32013, Italy Tel. +39.0437.573407 Fax +39.0437.573131

20 | Kontrollliste

No.	Dato	Grunn til sjekk	Notater (damage, defects, excessive wear or other relevant data)	Resultat	Namn & Signatur av kompetent person som har utført kontroll	Dato for neste kontroll
1		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		
2		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		
3		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		
4		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		
5		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		
6		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		
7		<input type="radio"/> Periodic check <input type="radio"/> Additional check		<input type="radio"/> Device suitable for use <input type="radio"/> Device NOT suitable for use <input type="radio"/> Secondary check required		

Viktig:

En periodisk inspeksjon skal utføres minst en gang hver 12. måned og etter uforutsette hendelser som kan oppstå under bruk av produktet for å sikre produktsikkerhet for brukerne. Inspeksjonen skal utføres av en kompetent person. Ytterligere informasjon om inspeksjonsprosessen og en sjekklister for inspeksjoner finner du på www.cmcpro.com/ppe-inspection.



CMC Rescue, Inc.
6740 Cortona Drive
Goleta, CA 93117, USA
805-562-9120 / 800-235-5741
cmcpro.com

ISO 9001 Certified
©2019 CMC Rescue, Inc. All rights reserved
CMC and **XX** are registered marks of CMC Rescue Inc.
Control No. MAN-335011.03.101019