

# AAK Helidekksett



## Brukerveiledning

### AAK Helidekksett

<b>Dokumentnr:</b>	GR-30-TEC-GL-005-001
<b>Dato:</b>	04.05.2021
<b>Revisjon</b>	4
<b>Antall sider</b>	14

**©AAK Safety AS**

Denne brukerveiledningen er utarbeidet av AAK Safety AS. Det er ikke tillatt å gjengi, kopiere eller bruke noe av stoffet uten skriftlig tillatelse. Tillatelse må alltid innhentes på forhånd.



For din egen sikkerhet og for å få maksimalt utbytte av utstyret, er det viktig at du før bruk leser og forstår brukerveiledningen fullt ut!



AAK Safety



AAK Safety

# AAK Helidekksett

## Brukerveiledning

### ADVARSEL

Informasjonen som gis i denne brukerveiledningen er ikke utfyllende. Den kan ikke erstatte nødvendig instruksjon utført av kyndig personell.

Arbeid i høyden er potensielt farlig. Konsekvensen av feilbruk, feil utstyr eller dårlig vedlikehold kan føre til alvorlige skader eller død.

Arbeidsgiver skal sørge for nødvendig opplæring i bruk av dette utstyret og ha et system for kontroll og vedlikehold. Brukeren selv har likevel det største ansvaret gjennom å bruke utstyret slik det er tiltenkt, oppbevare det forsvarlig og gjennomføre jevnlig inspeksjon og vedlikehold. Brukeren må ha fysiske og medisinske forutsetninger for å jobbe i høyden.

Produsent eller leverandør av utstyret er ikke ansvarlig for skader eller ulykker som følge av feilbruk eller svikt i kontrollen av utstyret.

### VIKTIG

Er du i tvil om bruken av dette utstyret etter å ha lest denne brukerveiledningen, så ta kontakt med AAK Safety eller nærmeste forhandler.

## 1 Takk for ditt valg av utstyr fra Aak Safety AS

Vi vil i denne brukerveiledningen gi instruksjon i riktig bruk og gi praktiske tips som gjør at brukere kan få fullt utbytte av utstyret. Brukerveiledningen er utarbeidet i samsvar med PVU-forordningen (EU) 2016/425 og de relevante standarder. Vi anbefaler at både du som bruker og eventuell arbeidsgiver leser nøye gjennom denne brukerveiledningen slik at du oppnår optimal sikkerhet.

## 2 Om utstyret

Helidekksettet er et sikkerhetsprodukt som kan brukes for å sikre personer på veien fra plattformen til entring av helikopter i sterk vind, og forebygge fall fra plattformen. Helidekksettet kan brukes på plattformer både på land og offshore.

Utstyret kategoriseres som posisjoneringsutstyr i henhold til EN 358 (Personlig verneutstyr for støtte og sikring mot fall fra høyder – Støttebeltersystemer).

Metodene for bruk av Helidekksettet er utarbeidet for å sikre personell i forbindelse med :

1. Evakuering av personell ved vindstyrke over 60 knop;
2. Evakuering av pasient i bære ved vindstyrke over 60 knop;
3. Metoden kan også benyttes ved vindstyrke under 60 knop, for eksempel for lette personer, personer som er mindre mobile, under turbulente forhold, osv.

### 2.1 Sammenstilling

Helidekksettet er et komplett system som består av;

Del	Funksjon	Antall
Løpetau 25 meter	Sikringstau	1
Tauposse	Oppbevaring	1
Taubrems	Stramme opp tau	1
Støttebelte	Sikre personell	6
Personsikringstau 1,5m	Forbindelsesline HLO	1
Personsikringstau 1,5m + 1m	Forbindelsesline	2
Enkeltslynge 60 cm	Festepunkt under heli. Sikring av bære	3
Forlengessslynge 120 cm	Forankring av taubrems. Festing til HLO	2
Taubeskytter 60 cm	Festepunkt, side	1
Karabinere	Koblingsstykker	12

### 3.2 Vedlegg

Ved siden av brukerveiledningen finnes det følgende vedlegg;

- Utstyrliste A4;
- Forkortet Brukerinstruks, 2 sider;
- Forkortet Vedlikeholdsinstruks, 2 side.



AAK Safety

### 3 Bruk av utstyret

#### 3.1 Generelle råd for bruk av fallsikringsutstyr

Før bruk av Helidekksettet bør følgende sjekkes:

- At alle komponenter er i teknisk bra stand;
- At dato for godkjenning ikke er utgått;
- At CE-merking er synlig;
- At brukerdokumentasjon, brukerveiledning, forkortet brukerinstruks og forkortet vedlikeholds-instruks er tilstede.

#### 3.2 Påtaking av støttebelte

Støttebeltet tas på ved å lukke spennen som vist i fig 1. Beltet justeres slik at det sitter fast rundt livet uten å være ubehagelig. Åpning av spennen er vist i fig 1.

#### 3.3 Bruk av taubrems og forankringspunkt

Taubremsen er konstruert med en justeringsanordning som gir enkel justering av lengden på tauet, også under belastning. Det er viktig å bruke denne aktivt, slik at tauet til enhver tid er så stramt som mulig. Tauet kortes inn ved å dra i den frie enden.

For å forlenge tauet belaster man det med litt vekt og trykker inn justeringsanordningen på taubremsen.

Taubremsen skal festes med slynge og taubeskytter til et forankringspunkt.

Forankringspunktet på konstruksjoner skal tåle 15 kN og bør være en solid del av en bærende konstruksjon. Alternativt kan egne forankringer i henhold til NS-EN795 benyttes.

I tillegg er det viktig å ikke bruke forankringspunkter med skarpe kanter da dette vil redusere styrken til slyngen vesentlig! Dersom det likevel må gjøres, bør man bruke ekstra polstring rundt skarpe kanter.

Vær sikker på at forankringspunktene er sterke nok til å ta opp et eventuelt fall. Vær nøye med å vurdere retningen på belastningen som følger av et eventuelt fall.

#### 3.4 Bruk av karabiner

Karabiner brukes til å koble komponenter sammen.

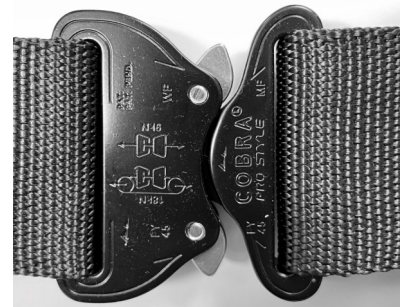
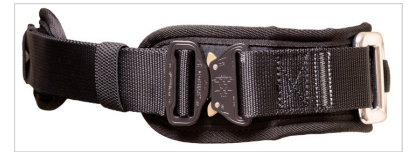
Karabiner som brukes i Helidekksett er laget av syrefast stål.

Karabiner åpnes og låses ved å skru på låsefunksjon.

#### 3.5 Bruk av slynger

Slyngene brukes til følgende oppgaver:

- å feste løpetauet til forankringspunkt ved helikopter;
- å feste taubremsen til forankringspunkt (med taubeskytter);
- sikre båren ved evakuering med båre.



Hurtigspenne.

Den ene delen stikkes inn i den andre. Kontroller at spennen klikker i lås på begge låsekammene.

For demontering: avlast spennen, vipp på de to låsekammene samtidig for å åpne spennen.

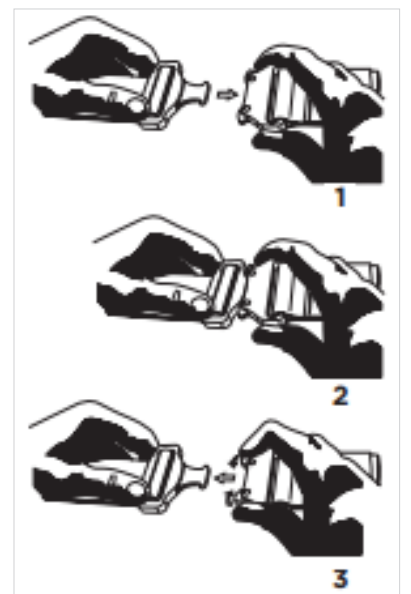


Fig 1; Lukking/åpning

## 4 Metodebeskrivelse

### 4.1 Klargjøring

1	<p>Helikopteret lander i beste posisjon i forhold til værssi-tuasjonen. Flyger gir klar-signal til HLO. Antikolli-sjonslys er slått av og ent-ring av helidekk kan begyn-ne.</p>	
2	<p>HLO velger den adgangs-trapp som er gir best tilgang til helikopterets sidedør. Dette må dog skje innen sikkerhetssonen som er mellom 60 og 150 grader av helikopterets nese. (Se figur i marg)</p>	

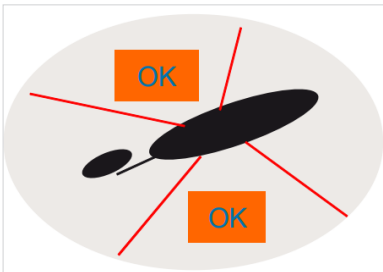




Fig 2; sikkerhetszone

### 4.2 Montering av løpetau

3	<p>Helivakt monterer og for-ankrer løpetauet med tau-brems ved hjelp av slynge og taubeskytter.</p>	
4	<p>HLO sikrer seg til løpetauet ved hjelp av det korte sik-ringstauet til sitt belte.</p>	



<p>5</p>	<p>Helivakt sikrer HLO med løpetauet gjennom taubremsen. HLO beveger seg så ut mot helikopteret. Løpetauet skal holdes så stramt som mulig.</p>	
<p>6</p>	<p>HLO forankrer løpetauet ved hjelp av en enkel slynge i nettet, safedekket eller andre festepunkter som tåler den forventede belastning. Forankringspunktet må være maksimalt 1,5 meter fra helikopterets sidedør.</p>	
<p>7</p>	<p>HLO en blir ved helikopterret. HLO skal hjelpe helikoptermannskapet med deres gjøremål</p>	
<p>8</p>	<p>Helivakt strammer løpetauet så mye som mulig slik at det ligger flatt på dekket.</p>	



Fig 3; taubremse utsikring ved bruk av taubremse

## ADVARSEL

NB! Løpetauet skal aldri forankres i helikopterret.

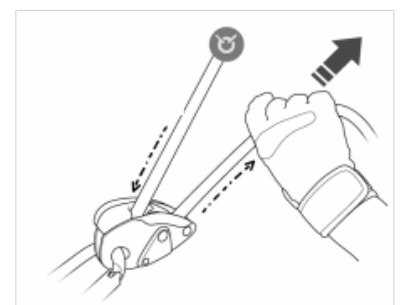


Fig 4; taubremse Innstramming

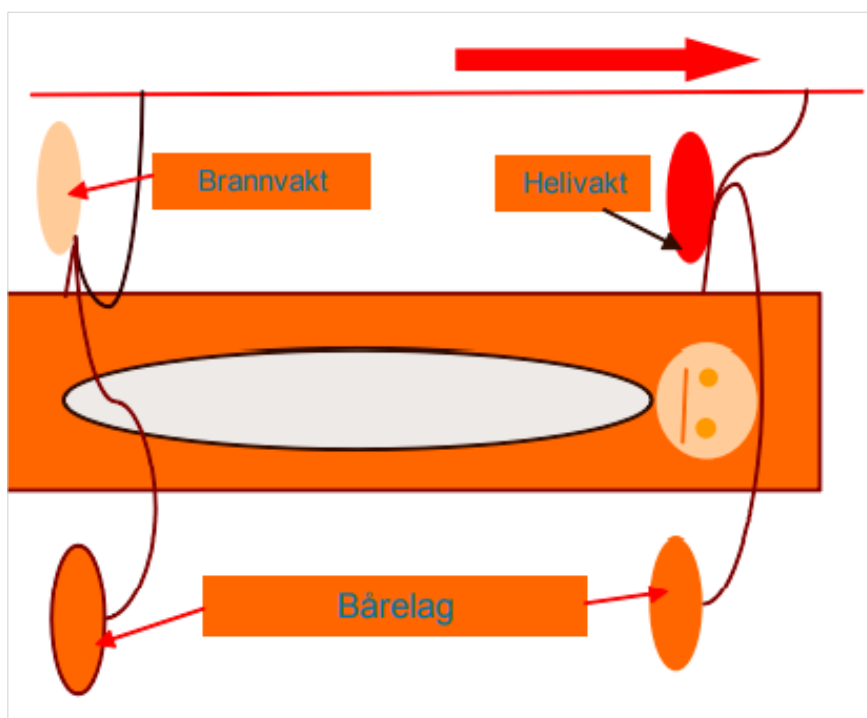
### 4.3 Evakuering av personell

<p><b>9</b></p>	<p>HLO er ved helikopteret etter å ha forankret løpetauet og hjelper helikopterpersonellet .</p>	
<p><b>10</b></p>	<p>Brannvakt / helivakt ( her kan dere velge ) sikrer de to evakuerende til sitt belte via snor i overlevelsdrakten og leder de ut mot helikopteret.</p>	
<p><b>11</b></p>	<p>De evakuerende kobler seg i fra sikring til helivakts belte og beveger seg inn i helikopteret.</p>	
<p><b>12</b></p>	<p>Helivakt returnerer så tilbake til trappeoppgangen. Her har brannvakt gjort klar to nye personer til evakuering</p>	

Slik foregår hele evakueringen i fra plattform til helikopter

### 4.3 Evakuering av bårepersonell

13	HLO kobler seg fra løpetauet, gir tegn til helivakt at alt er klart til å transportere båre og entrer helikopteret.	
14	Brannvakt / helivakt sørger for at alle bårebærerne får på seg støttebelte. Brannvakt/helivakt sjekker så at pasienten er sikret til båra med bårestropper.	
15	Brannvakt/helivakt sørger for at bårebærer 3 og 4 blir sikret til løpetauet via brannvakt / helivakt	
16	Brannvakt / helivakt sikrer så båren til sine støttebelter ved hjelp av slynger utstyrt med karabiner.	



## ADVARSEL



NB: Bårepersonell må aldri være forankret i sikringstauet ved entring av helikopteret .

### 4.3 Evakuering av bårepersonell

<p><b>17</b></p>	<p>Alle er nå sikret og kan bevege seg ut mot helikopteret.</p>	
<p><b>18</b></p>	<p>Ved ankomst til helikopteret's sidedør, settes fremre del av båra inn i helikopteret. Bårebærer 1 og 2 kobler seg fra båra. HLO drar denne inn i helikopteret</p>	
<p><b>19</b></p>	<p>Brannvakt / helivakt og de to bårebærerne forankrer seg til sikringstauet før de går tilbake til trappeoppgangen.</p>	



#### 4.5 Demontering av løpetauet

<p><b>20</b></p>	<p>Når helikopteret er fullastet eller av annen grunn er klar til avgang, demonterer HLO løpetauet.</p>	
<p><b>21</b></p>	<p>Helivakt må slakke av på løpetauet for at HLO kan demontere dette.</p>	
<p><b>22</b></p>	<p>HLO beveger seg tilbake til trappeoppgang innkoblet i enden av løpetauet. Helivakt sørger for at dette holdes stramt gjennom løpebremsen.</p>	

Etter dette følges vanlig helikopterrutiner ved avgang.



AAK Safety

### Kasseringskriterier

Helidekksett, eller komponenter i dette, bør kasseres når ett av følgende forhold er tilstede:

- utsatt for syrer
- utsatt for andre skadelige kjemikalier
- hull i strømpen på tauet
- løse tråder i strømpen på tauet
- variasjon i tykkelse på kjer-  
nen
- knuten er løs
- skader i materialet
- utsatt for varme > 100°C
- bruk i svært skittent miljø,  
der vask ikke klarer å fjerne  
smusset
- manglende vedlikehold
- langvarig UV stråling
- hakk eller skader på metall-  
komponenter
- bevegelige deler fungerer  
ikke
- lukke- eller låsefunksjonen  
på taubrems eller karabiner  
fungerer ikke

Listen er ikke uttømmende.

## 5 Vedlikehold og kontroll

### 5.1 Generelt

Hold utstyret rent og tørt. Er det vått bør det alltid tørke naturlig ved romtemperatur før lagring. Metalliske komponenter med bevegelige deler smøres i henhold til 5.4. Det er ikke tillatt å modifisere utstyret med mindre man har innhentet produsentens skriftlige tillatelse på forhånd.

### 5.2 Rengjøring

Rens utstyret i rent kaldt vann. Hvis fortsatt skittent vaskes det i varmt vann (maksimum 40°C) med en mild såpe. Såpen bør være flytende og med en ph verdi fra 5,5 til 8,5. Vaskemaskin kan godt brukes for tekstilprodukter, men en vaskepose anbefales for å unngå slitasjeskader mot trommel. Skyll godt i rent, kaldt vann.

Tjære eller oljebaserte flekker kan fjernes med bensin oppløsninger ved å følge anvisningene for slike produkter. Etter slik rensing vaskes utstyret som beskrevet over.

Regelmessig og skånsom vask vil forlenge levetiden til utstyret betraktelig. Etter rengjøring må metalliske komponenter med bevegelige deler smøres i henhold til 4.4.

### 5.3 Desinfisering

Ved behov for desinfisering av utstyr kan en benytte Klorhexidin (fåes på apotek). Bløtlegg utstyret i en time i en oppløsning anbefalt for generell desinfisering. Etter desinfiseringen renses utstyret som anvist i 5.2.

### 5.4 Smøring

Etter rengjøring og tørking, men før lagring, smøres alle metallkomponenter med bevegelige deler. Smør dem forsiktig med en lett olje, uten å komme borti tekstiler eller deler som har en friksjonsfunksjon.

### 5.5 Lagring

Etter nødvendig rengjøring og tørking bør utstyret lagres i kjølige, tørre og mørke omgivelser i en kjemisk nøytral atmosfære. Utstyret må ikke utsettes for kjemikalier, kjemikaliedunst, sterk varme, høy luftfuktighet, skarpe kanter, UV-stråling (sollys) eller andre påvirkninger som kan skade utstyret.

Vær påpasselig med ikke å lagre utstyret mens det er vått. Under transport bør utstyret pakkes i egnet emballasje som beskytter mot farene nevnt over.

### 5.6 Levetid - generelt

Levetiden på PVU er vanskelig å anslå og er helt avhengig av bruken, hvilket stell det har fått underveis og hvilke omgivelser det er brukt i. Tauet har en potensiell levetid på 10 år fra produksjons-dato. Metallkomponenter har ingen begrensning på levetid. Det er imidlertid en rekke forhold som kan føre til vesentlig nedkorting i levetid - helt ned til én gangs bruk i ekstreme tilfeller. Eksempler på slike forhold kan være: belastning over skarpe kanter, utsatt for kjemikalier, sterk varme, lange fall etc.



AAK Safety

### 5.7 Kontroll av kompetent person

Sikkerheten til utstyret er helt avhengig av tilstanden. I tillegg til den daglige kontrollen av brukeren skal derfor utstyret kontrolleres av en kompetent person minimum 1 gang hver 12. måned. Denne kontrollen skal dokumenteres i loggen på siste side av denne brukerveiledningen. Dersom utstyret brukes mye og i aggressivt miljø, kan det være nødvendig å innføre hyppigere kontroll. Det skal også gjennomføres en slik kontroll dersom utstyret har fanget opp et fall eller det er tvil om utstyrets tilstand. Kontrollen skal utføres av en kompetent person som kan dokumentere kompetanse innen periodisk kontroll av PVU mot fall fra høyder. Kontrollen skal utføres i henhold til produsentens spesifikasjoner.

### 5.8 Periodisk kontroll - generelt

- dekkende bruksanvisning på norsk
- logg for tidligere kontroller
- merking

Tekstiler:

Sjekk at det ikke er skader som følge av

- kutt;
- avrivninger;
- kontakt med varme, syrer eller andre kjemikalier;
- generell slitasje;
- påvirkning av UV-stråler (sollys);
- kraftig tilsmussing.

Sømmer:

- sjekk at de er hele;
- uten kutt;
- uten slitte tråder og at alle trådene er til stede.

Metall:

Sjekk for

- sprekker;
- deformasjoner;
- generell slitasje;
- skarpe kanter;
- korrosjon;
- manglende funksjon;
- slitte eller løse skruer / nagler;
- misfarging fra sterk varme.

Enhver komponent som er skadet eller man er i tvil om, skal kasseres. Nødvendige utbedringer skal utføres av produsenten eller AAK Safety AS eller med skriftlig godkjenning fra en av disse.

**Denne brukerveiledningen er ingen erstatning for opplæring innen kontroll av PVU mot fall fra høyder.**

### Spesielt for helidekksettet

I tillegg til de generelle punktene nevnt ovenfor, gjelder følgende kontrollpunkter for helidekksettet:

Tauet kontrolleres hovedsakelig gjennom å vurdere strømmen i hele tauets lengde. Sjekk at strømmen er hel og uskadet.

Se også etter skader fra kjemikalier, varme eller andre forhold som kan redusere styrken. I tillegg gjøres en kontroll av kjernen i hele tauets lengde. Dette gjøres ved å holde løst rundt tauet med ene hånden og trekk tauet gjennom med den andre hånden. Kjenn etter at det ikke er skader på kjernen (ikke ujevnheter eller ujevn tykkelse på materialet inne i tauet).

Dersom det er knytte ender på tauet, må det kontrolleres at knuten er stram, at det stikker ut minst 5 cm tamp og at plaststrømmen er på plass.

## ADVARSEL

Vær klar over at bruk av flere typer sikkerhetsutstyr kan gjøre at en eller flere sikkerhetsfunksjoner blir satt ut av spill. Hvis du er i tvil om de ulike systemene kan brukes samtidig, kan du kontakte Aak Safety AS for ytterligere informasjon. Et eksempel på dette kan være bruk av friskluftsutstyr sammen med fallsikringsutstyr hvor f.eks. friskluftmasken kan bli revet av under oppfangingen av et fall.



## 5 Merking

I henhold til forskrift om PVU:

- CE - angir at produktet er produsert i henhold til relevant regelverk. For personlig verneutstyr heter denne forordningen (EU) 2016/425. Etter dette symbolet følger et TKO-nummer som angir teknisk kontrollorgan (bare dersom dette er personlig verneutstyr av kategori 3 - dvs utstyr som skal beskytte mot fall fra høyder. Redningsutstyr kommer ikke inn under denne forordningen);
- Produksjonsdato;

I henhold til NS-EN 365:

- Navn, handelsmerke eller annen identifikasjon gitt av produsent eller distributør;
- Modell eller typebetegnelse;
- Batch- eller serienummer;
- EN-standarden produktet er testet til og årstall for å verifisere hvilken utgave det er snakk om;
- Piktogram som viser at instruksjoner må leses.

På begge tauendene er det krympet på en merkelapp. Her er det angitt lengde og følgende informasjon: Lot-nummer (produsentens serienummer), unikt løpenummer fra Aak Safety og sammenstillingsdato (måned og år).

## 6 Loggføring og dokumentasjon

Bruerveiledningen skal alltid følge utstyret. Første gangs bruk, all periodisk kontroll, reparasjoner og modifikasjoner av utstyret må loggføres. Skjemaet på siste side kan brukes til dette, eller man kan bruke data-systemer som for eksempel Onix Work. En slik logg er det eieren av utstyret som er ansvarlig for å holde oppdatert.

## 7 Samsvarserklæring

Det er utstedt samsvarserklæringer for alle enkeltkomponentene i dette settet, og alle komponenter er godkjent i henhold til PVU - forordningen. Det komplette settet har ingen samsvarserklæring da det er ingen forskrift som dekker redningsarbeid.

Samsvarserklæringene for de spesifikke komponentene finner du her;  
*Eller ved å ta kontakt med AAK Safety: [post@aaksafety.no](mailto:post@aaksafety.no)*

Støttebelte	SAR	<a href="http://www.sar-products.com">www.sar-products.com</a>
Tau	Beal	<a href="http://www.beal-planet.com">www.beal-planet.com</a>
Karabiner	Kong	<a href="http://www.kong.it">www.kong.it</a>
Slynge 60 cm	SAR	<a href="http://www.sar-products.com">www.sar-products.com</a>
Slynge 120 cm	Cresto	<a href="http://www.cresto.com">www.cresto.com</a>
Taulås	Petzl	<a href="http://www.petzl.com">www.petzl.com</a>
Personsikringstau	Teufelberger	<a href="http://www.teufelberger.com">www.teufelberger.com</a>





AAK Safety



AAK Safety

# AAK Helidekksett Inspeksjons - og brukslogg

Firma		Produkt	
Bruker		Serienummer	
Merking		Godkjenning	

## Loggføring og kontroller

Dato	Kommentarer, tiltak eller merknader	Navn
	Produksjonsdato	
	Pakket og kontrollert ved forsendelse fra Aak Safety	
	Først tatt i bruk	

**ÅNDALSNES**  
Aak Safety AS  
Troaveien 584  
N-6300 Åndalsnes  
tlf +47 71 22 71 00

**VESTFOLD**  
Aak Safety AS  
Lågendalsveien 3388  
N-3277 Steinholt  
tlf +47 71 22 71 00

**BERGEN**  
Aak Safety AS  
Gravdalsveien 245 (bygg 8)  
N-5165 Laksevåg  
tlf +47 71 22 71 00

Org. nr NO 992574623 MVA  
[www.aaksafety.no](http://www.aaksafety.no)



AAK Safety